

# Scheda Tecnica

Modello: DIECI ICARUS DYNAMIC 45.17



**Marca e modello** DIECI ICARUS DYNAMIC 45.17

## Prestazioni

**Portata massima** 4.500 kg

**Altezza massima di sollevamento** 16,4 m

**Sfilo massimo orizzontale** 12,5 m

**Angolo di brandeggio forche** 130°

**Forza di strappo** 9800 daN

**Forza di traino** 8560 daN

**Massa a vuoto** 13.000 kg

**Pendenza massima superabile** 50%

**Velocità massima (riferita a ruote con diametro massimo ammesso)** 38 km/h

## Braccio

**Discesa** 10,2 s

**Sollevamento** 14,1 s

**Uscita** 21,4 s

**Rientro** 14,1 s

<b>Brandeggio avanti</b>	3,3 s
<b>Brandeggio indietro</b>	2,1 s
<b>Motore</b>	
<b>Marca</b>	Kubota
<b>Potenza nominale</b>	85,1 kW
<b>@rpm</b>	2600 rpm
<b>Potenza di picco</b>	85 kW (114 HP)
<b>@rpm</b>	2600 rpm
<b>Funzionamento</b>	4 tempi
<b>Iniezione</b>	Elettronica, Common Rail
<b>Numero e disposizione cilindri</b>	4, Verticali in linea
<b>Cilindrata</b>	3769 cm <sup>3</sup>
<b>Consumo</b>	215 g/kWh
<b>@rpm</b>	2600 rpm
<b>Normativa emissioni</b>	Stage V
<b>Trattamento gas di scarico</b>	DOC+DPF+SCR
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Liquido
<b>Aspirazione</b>	Turbo compressore aftercooler
<b>Filtro aria</b>	Pre-riscaldamento aria e prefiltro aria con separatore di polveri
<b>Trasmissione</b>	
<b>Tipo trasmissione</b>	Idrostatica Shift on Fly a controllo elettronico con cambio marcia in movimento e funzione ECO
<b>Motore idraulico</b>	Idrostatico a variazione automatica continua
<b>Inversione</b>	A controllo elettronico azionabile con macchina in movimento
<b>Inching</b>	A pedale elettronico per avanzamento controllato
<b>Cambio</b>	A 2 velocità servocomandato a controllo elettronico "Shift on Fly" con cambio marcia in movimento

## Ponti differenziali

<b>Tipo assali</b>	2 sterzanti, con 4 riduttori epicicloidali
<b>Tipi di sterzata</b>	4 ruote / trasversale / 2 ruote
<b>Assale anteriore</b>	Con livellamento trasversale comandato da cabina
<b>Assale posteriore</b>	Oscillante
<b>Frenatura di servizio</b>	A bagno d'olio con servofreno su assale anteriore e posteriore con impianto idraulico sdoppiato
<b>Frenatura di stazionamento</b>	Ad azionamento negativo con comando elettrico

## Impianto idraulico

<b>Tipo pompa idraulica</b>	Doppia pompa ad ingranaggi per idroguida e movimenti
<b>Portata pompa idraulica</b>	140 l/min
<b>Pressione massima di esercizio</b>	25 MPa (3626 psi)
<b>Comando distributore</b>	Joystick elettrico 4in1 proporzionale con FNR
<b>Tipo distributore</b>	Distributore 4in1 full electric
<b>Piedi stabilizzatori</b>	Due a comando proporzionale e indipendente da cabina

## Rifornimenti

<b>Impianto idraulico (totale)</b>	174 l
<b>Serbatoio gasolio</b>	120 l
<b>Serbatoio AdBlue</b>	20 l

## Capacità di traino

<b>Rimorchio non frenato</b>	-
<b>Frenatura ad inerzia</b>	-

## Pneumatici

<b>Pneumatici standard</b>	400/70-24
----------------------------	-----------